

Sulle ali del vento

Sport, 19 aprile 2022

Sembrerà strano, ma il **volo a vela** rientra nelle attività sportive riconosciute dal **CONI**. La federazione nazionale di questo settore è l'**AeroClub d'Italia**. Ma in questo articolo vorrei proprio parlare della **prima esperienza di volo** fatta dal sottoscritto. Premetto subito che, nonostante si chiami "volo a vela", non ci sono vele, bensì **aeroplani senza motore**, chiamati alianti, che nella fase di decollo vengono trainati da un velivolo motorizzato, per poi sganciarsi da esso e volare autonomamente. Il momento del decollo è a dir poco elettrizzante, qualcosa di unico. Essendo l'aliante un mezzo leggero, questo si distacca dalla pista quasi subito, ma te ne accorgi solo quando osservi il **Robin** (l'aereo a motore che traina l'aliante), che all'improvviso si trova più in basso, semplicemente perché è ancora a terra. Ovviamente, non ero solo: con me, sull'aliante, al posto del co-pilota c'era un **istruttore**, il quale mi ha mostrato "sul campo" l'utilizzo pratico della **strumentazione di bordo** e che si è occupato di pilotare l'aliante nella fase di **decollo** e di **atterraggio**. Avete capito bene: **per il resto del volo sono stato io il pilota!** Devo dire che quando ho sganciato l'aliante dal **Robin**, in un primo momento ho avvertito una sensazione di vuoto, quasi abbandono, che però è stata subito vinta dall'**emozione fantastica del volo**: avevo già viaggiato quattro volte sugli aerei di linea, ma la visuale che ha un pilota dalla cabina mi mancava proprio! Tutto questo alla velocità di **120km/h** (un aliante può, a seconda delle correnti, raggiungere i **280km/h!**). Le virate sono spaventose più a dirsi che a farsi, anzi sono proprio divertenti: l'aliante si inclina e, facendo scorrere la vista lungo l'ala, vedi il paesaggio sottostante, microscopico, da quell'altezza. Dopo quell'esperienza, ho deciso di iscrivermi all'**AeroClub di Lucca** e seguire il corso per conseguire la licenza, che verrà rilasciata dall'**ENAC, Ente Nazionale dell'Aviazione Civile**. Ma non è così facile, perché il corso prevede, oltre alle **ore di volo**, anche delle **ore di studio teorico** ed i rispettivi **esami finali**. Un altro punto a favore è che queste ore valgono come ore **PCTO (alternanza scuolalavoro)**.

Filippo Grassi