

L'Italia torna a volare con ITA Airways

Viagginfo, 6 dicembre 2021

Dal 15 ottobre 2021 l'Italia chiude un capitolo di un'era nel settore aereo, con l'**ultimo atterraggio commerciale di Alitalia**. Dal 16 ottobre, infatti, gli Italiani riprendono a volare con **ITA Airways**, questo il nome commerciale di **Italia Trasporto Aereo S.p.A.**, la quale nonostante abbia **pagato 90 milioni di euro** alla vecchia compagnia di bandiera per **acquistare il marchio Alitalia** ha stabilito di "decollare" **con un marchio nuovo**, del tutto **sconosciuto** nel resto del mondo. Ma le novità non finiscono qui: a subire cambiamenti sono anche il **personale** (sia di terra che di volo), le **dimensioni della flotta**, la stessa **livrea** e il **programma frequentflyer**. Dei 12.000 dipendenti Alitalia, **solo 2800** hanno potuto ottenere occupazione presso la nuova azienda. La flotta di ITA, rispetto a quella di Alitalia, è più che **dimezzata**: da 110 velivoli si passa a 52, **lasciando inevitabilmente scoperte** molte tratte. Per quanto riguarda la livrea, sparisce la storica colorazione bianco verde con la "A" tricolore sulla deriva, per lasciare il posto ad una livrea tutta azzurra con dei disegni sfumati sulla coda di cui il significato è poco chiaro; del tricolore rimane una striscetta sulla coda, **poco visibile**. Lo **storico programma** di raccolta punti "**MilleMiglia**" verrà sostituito con "Volare". Insomma, più che nuova compagnia di bandiera pronta a competere con i più grandi vettori internazionali, **sembra una piccola low-cost**. Staremo a vedere come si evolverà la situazione (speriamo in meglio!).

Filippo Grassi